

Patin pour cric de levage - pour Tesla Model 3 et Y - 1

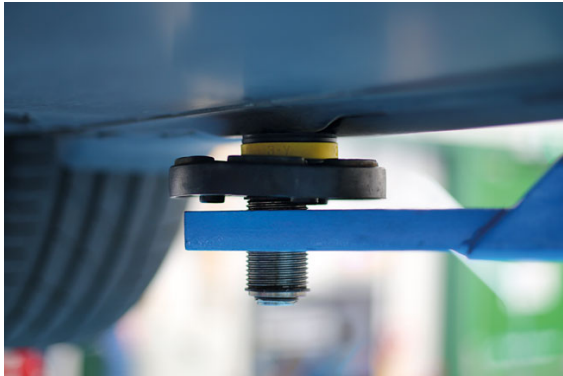
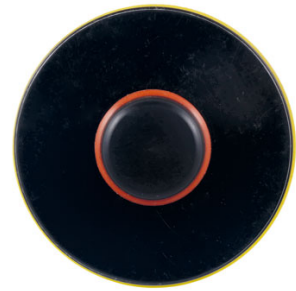
Patin pour cric de levage conçu pour éviter d'endommager la carrosserie ou le boîtier de la batterie des Tesla Model 3 et Model Y lors du levage du véhicule à l'aide d'un cric d'atelier. Inséré directement dans l'un des 4 points de levage situés sous le véhicule, le joint torique en caoutchouc maintient le patin en place. Le cric est ensuite soulevé jusqu'au patin, le collier en caoutchouc jaune permettant d'identifier l'emplacement du patin sous le véhicule et servant de poignée pour aider à le retirer du véhicule après utilisation.



Additional Information

- Patin pour cric de levage spécifique à Tesla, conçu pour être monté directement dans les points de levage du véhicule afin d'éviter d'endommager le châssis, le seuil et la batterie lors du levage du véhicule à l'aide de crics ou de ponts élévateurs à 2 colonnes.
- Convient à un cric roulant ayant un tampon de levage d'au moins 70 mm de diamètre.
- Les applications comprennent : Model 3 et Model Y.
- En plastique POM (polyoxyméthylène) de haute qualité et non marquant, avec un joint torique en caoutchouc.
- Ensemble de 4 pièces également disponible, voir le n° de réf. Laser 8439. Pour Tesla Model S et Model X, voir les nos de réf. Laser 8461 (1 pièce), 8440 (4 pièces). REMARQUE : les patins de levage ne sont pas destinés à être installés de façon permanente sur la voiture et doivent être retirés après utilisation.

<http://lasertools.co.uk/product/8460>



LASER

8460

**Engineered Acetyli Jack Pad
for Tesla Model 3 & Y - 1pc**

- Tesla specific lifting jack pad, designed to fit directly into the vehicles' lifting points to prevent damage to the chassis, air and battery when lifting the vehicle.
- Yellow rubber collar identifies location under the car and helps remove the pad after use.
- Suitable for use with a trolley jack or 2-post lifting ramp, which has a lift pad of at least 70mm (2.75").
- Manufactured from non-compressible and non-marking Acetyli plastic, with a rubber O-ring.

